Instytut
Rozwoju i Promocji
Lotnictwa

PROPOZYCJA PRZEPISÓW · WARSZAWA, 9 PAŹDZIERNIKA 2026 R.

Projekt zmian w Prawie lotniczym - propozycja Instytutu po spotkaniu w ULC

Po merytorycznej dyskusji w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego 8 października 2026 r. przedstawiamy zaktualizowaną propozycję art. 120a i zmian towarzyszących. Uprościliśmy kryterium intensywności ruchu lotniczego i dodaliśmy obowiązek corocznego przekazywania prognozy ruchu Prezesowi ULC. Uwzględniliśmy również uwagi dotyczące lotnisk w przestrzeni kontrolowanej: nowy tryb nie obejmuje tych, na których działa już cywilny lotniskowy organ służb ruchu lotniczego utworzony zgodnie z art. 120 ust. 3.

1 Art. 120a Prawa lotniczego

Po art. 120 dodaje się art. 120a w brzmieniu:

Art. 120a

1. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego albo z urzędu po zasięgnięciu jego opinii, stwierdza, w drodze decyzji administracyjnej, potrzebę zapewnienia na lotnisku służby kontroli lotniska albo lotniskowej służby informacji powietrznej, jeżeli wymaga tego bezpieczeństwo ruchu lotniczego, biorąc pod uwagę w szczególności:

1) rodzaje ruchu lotniczego wykonywanego na lotnisku oraz udział statków powietrznych o różnych prędkościach i osiągach, w tym statków powietrznych o maksymalnej masie startowej większej niż 7 000 kg;

2) intensywność ruchu lotniczego;

3) warunki meteorologiczne występujące na lotnisku i ich wpływ na wykonywany na nim ruch;

4) ukształtowanie terenu, przeszkody lotnicze i strukturę przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska, w tym sąsiedztwo innych lotnisk i lądowisk;

5) zdarzenia lotnicze zaistniałe na lotnisku i w jego rejonie;

6) dotychczasowy sposób zapewniania użytkownikom lotniska informacji użytecznych w ruchu lotniskowym.

2. Decyzja określa:

1) rodzaj służby;

2) instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego wyznaczoną w trybie art. 127 albo, w przypadku lotniskowej służby informacji powietrznej, zarządzającego lotniskiem, jeżeli złożył oświadczenie, o którym mowa w art. 120 ust. 4a;

3) termin rozpoczęcia zapewniania służby, nie krótszy niż 24 miesiące, a w przypadku służby kontroli lotniska nie krótszy niż 36 miesięcy od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna;

4) godziny zapewniania służby, jeżeli mają być ograniczone.

3. Zarządzający lotniskiem udostępnia instytucji, o której mowa w ust. 2 pkt 2, pomieszczenia, teren i infrastrukturę niezbędne do zapewniania służby, za zwrotem uzasadnionych kosztów.

4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, nie rzadziej niż co 3 lata, ocenia, czy okoliczności, o których mowa w ust. 1, nadal uzasadniają zapewnianie służby, i przedstawia wynik oceny ministrowi właściwemu do spraw transportu. Minister uchyla decyzję na wniosek zarządzającego lotniskiem, jeżeli okoliczności te ustały.

5. Instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego wskazana w decyzji jest obowiązana do zapewniania służby w terminie i w zakresie określonych w decyzji.

6. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do lotniska, na którym działa cywilny lotniskowy organ służb ruchu lotniczego utworzony zgodnie z art. 120 ust. 3.

2 Zmiany towarzyszące

Art. 68 ust. 2

W art. 68 w ust. 2 w pkt 14 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 15 w brzmieniu:

15) przekazywać Prezesowi Urzędu, do dnia 31 grudnia każdego roku, prognozę intensywności ruchu lotniczego na lotnisku w następnym roku kalendarzowym.

Art. 120 ust. 4

W art. 120 w ust. 4 po wyrazach "lotniskową służbę informacji powietrznej" dodaje się wyrazy "z zastrzeżeniem decyzji, o której mowa w art. 120a ust. 1,".

Art. 130

W art. 130 po ust. 7a dodaje się ust. 7b w brzmieniu:

7b. Dotacji, o której mowa w ust. 7, udziela się także na sfinansowanie kosztów zapewniania służb ruchu lotniczego na lotnisku objętym decyzją, o której mowa w art. 120a ust. 1, nieobjętym strefą pobierania opłat terminalowych, w części niepokrytej opłatami nawigacyjnymi.

3 Przepis przejściowy

W terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu wykaz lotnisk, na których w trzech ostatnich pełnych latach kalendarzowych natężenie ruchu odpowiadało co najmniej średniemu natężeniu ruchu lotniskowego w rozumieniu Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym albo które regularnie obsługiwały statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 7 000 kg, wraz z wnioskami o wszczęcie postępowań.